

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

16 сентября 2020 г.

Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и
 фундаменты»

Автор Кузахметова Эмма Константиновна, д.т.н., старший научный
 сотрудник

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Методы индивидуального проектирования дорожных конструкций»

Направление подготовки:	08.04.01 – Строительство
Магистерская программа:	Управление автомобильными дорогами и теория их формирования
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 25 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 15 мая 2020 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Методы индивидуального проектирования дорожных конструкций» являются обучение магистрантов теоретическим основам проектирования автомобильных дорог в сложных условиях с учетом влияния их на поведение конструкции для решения на практике конкретных задач с широким применением новых научных достижений и исследовательских работ.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Методы индивидуального проектирования дорожных конструкций" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-4	Способы учитывать индивидуальные особенности региональных условий на безопасность и устойчивость элементов автомобильной дороги в течении всего периода эксплуатации
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

При реализации дисциплины рекомендуется использовать следующие образовательные технологии: 1. Метод проблемного изложения материала: Изложение теоретического материала и разбор конкретных ситуаций и задач при активном диалоге с обучающимися. 2. Интерактивная форма проведения занятий: Использование мультимедийного оборудования, компьютерных технологий и сетей; Изучение литературы с последующим обсуждением. 3. Дистанционное обучение: Использование компьютерных технологий и сетей; работа в библиотеке..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Типовое и индивидуальное проектирование автомобильных дорог

Тема 1

Оценка условий работы системы «сооружение-грунт».

Тема 2

Составление расчетной модели

РАЗДЕЛ 1

Типовое и индивидуальное проектирование автомобильных дорог

Контрольные вопросы

РАЗДЕЛ 2

Прогноз возможных деформаций сооружений

Тема 3

Методы расчета устойчивости насыпи на слабом основании.

Тема 4

Расчет осадки насыпи на слабом основании

РАЗДЕЛ 2

Прогноз возможных деформаций сооружений

Реферат

РАЗДЕЛ 3

Назначение конструкции земляного полотна

Тема 5

Назначение мероприятий для обеспечения устойчивости

Тема 6

Назначение мероприятий для ускорения осадки

РАЗДЕЛ 3

Назначение конструкции земляного полотна

Семинар

Экзамен

Экзамен